

## ТАБЛИЦА ДАННЫХ/ДИАГНОСТИКА В АКТИВНОМ РЕЖИМЕ

### 1. ТАБЛИЦА ДАННЫХ

#### УКАЗАНИЕ:

С помощью таблицы данных портативного диагностического прибора II возможно считывание параметров выключателей, датчиков, приводов и другого оборудования без снятия узлов с автомобиля. Для сокращения затрат времени рекомендуется сначала произвести диагностику неисправности с помощью таблицы данных.

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) На основе указаний на дисплее прибора считать значения таблицы данных («Data List»).

#### ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Key Unlk Wrn SW	Сигнал датчика установки ключа наполовину/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Ключ в гнезде ВЫКЛ. (OFF): Ключа в гнезде нет	—
D Dor Cty SW	Сигнал выключателя освещения проема двери со стороны водителя/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Дверь со стороны водителя открыта ВЫКЛ. (OFF): Дверь со стороны водителя закрыта	—
Lugg Courtsy SW	Сигнал выключателя освещения проема двери багажника/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Дверь багажника открыта ВЫКЛ. (OFF): Дверь багажника закрыта	—
Dor Key SW-Lock* <sup>1</sup>	Сигнал блокирования датчика запирающего/отпирающего водительской двери (датчик запирающего ключом)/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Замок водительской двери заперт ВЫКЛ. (OFF): Замок водительской двери не заперт	—
Dor Key SW-UL* <sup>1</sup>	Сигнал разблокирования датчика запирающего/отпирающего водительской двери (датчик отпирающего ключом)/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Замок водительской двери не заперт ВЫКЛ. (OFF): Замок водительской двери заперт	—
D Lock Pos SW	Сигнал датчика блокирования замка двери со стороны водителя/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Замок водительской двери не заперт ВЫКЛ. (OFF): Замок водительской двери заперт	—
D/L SW-Lock	Сигнал блокирования выключателя блокировки дверей/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Выключатель блокировки дверей в заблокированном положении ВЫКЛ. (OFF): Выключатель блокировки дверей в первоначальном положении	—
D/L SW-Unlock	Сигнал разблокирования выключателя блокировки дверей/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Выключатель блокировки дверей в разблокированном положении ВЫКЛ. (OFF): Выключатель блокировки дверей в первоначальном положении	—
B Dor Open SW	Сигнал выключателя привода открытия двери багажника/ВКЛ. (ON)/ВЫКЛ. (OFF)	ВКЛ. (ON): Выключатель открытия двери багажника нажат ВЫКЛ. (OFF): Выключатель открытия двери багажника не нажат	—
Back Dor Open	Датчик возможности открытия двери багажника/ЗАПРЕЩЕНО (PROHIBT) или РАЗРЕШЕНО (PERMIT)	ЗАПРЕЩЕНО (PROHIBT): Открытие двери багажника невозможно РАЗРЕШЕНО (PERMIT): Открытие двери багажника возможно	—
Lock Pos SW* <sup>2</sup>	Сигнал датчика положения замка двери (кроме водительской двери и двери багажника)	ВКЛ. (ON): По крайней мере, один дверной замок в разблокированном положении ВЫКЛ. (OFF): Все двери в заблокированном положении	—

#### УКАЗАНИЕ:

\*1: Только дверь со стороны водителя

\*2: С системой двойной блокировки

## 2. РЕЖИМ АКТИВНОЙ ДИАГНОСТИКИ

### УКАЗАНИЕ:

Режим активной диагностики с помощью портативного диагностического прибора II позволяет задействовать реле, привод VSV и другое оборудование без снятия узлов с автомобиля. Для сокращения затрат времени рекомендуется сначала произвести диагностику неисправности в активном режиме. Во время диагностирования в активном режиме отображается таблица данных.

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (b) Включить зажигание (ON) (IG).
- (c) Выполнить диагностику в активном режиме (Active Test), следуя указаниям на дисплее прибора.

### ЭБУ мультимплексной шины автомобиля:

Характеристика	Описание проверки	Примечания
Door Lock	Задействовать электроприводы замков всех дверей ЗАПЕРЕТЬ/ОТПЕРЕТЬ	Все двери закрыты